

Pressemeddelelse

De første fundamenter til Thor Havvindmøllepark er ankommet til Eemshaven i Holland

- **De første fundamenter til Thor Havvindmøllepark er ankommet til Eemshaven i Holland**
- **Buss havne-terminal skal bruges til håndtering af 72 monopælfundamenter.**
- **Fundamenterne har en vægt på 1.500 tons hver og måler op til 100 meter**
- **Arbejdet i Nordsøen er planlagt til at begynde i foråret 2025**

København, 22. oktober 2024

RWE har taget et vigtigt skridt i realiseringen af Thor Havvindmøllepark, der skal etableres i Nordsøen: Det første parti monopælfundamenter til de 72 vindmøller er blevet losset og oplagret i basehavnen Eemshaven i Holland. De otte monopæle er op til 100 meter lange og vejer op til 1.500 tons hver. Det svarer nogenlunde til vægten af 1.000 mindre biler. Thor Havvindmøllepark vil have en kapacitet på over over 1 GW og vil levere grøn strøm til over én million danske husstande.

Thomas Michel, COO RWE Offshore Wind, udtaler: ”Ankomsten af det første parti monopæle til havnen markerer en vigtig milepæl i vores Thor-projekt, som er Danmarks største havvindmøllepark til dato. Opførelsen af havvindmølleparker kræver enorme arealer og en særlig havneinfrastruktur. Sådanne faciliteter bliver stadig sværere at finde, og derfor er vi glade for endnu en gang at have sikret os Buss’ havneterminal. Under opførelsen af vores Kaskasi-Havvindmøllepark erfarede vi at faciliteterne her er helt ideelle til at håndtere tunge komponenter – såsom fundamenterne”.

Buss’ Terminal i Eemshaven ejes og drives af den Hamborg-baserede terminaloperatør, Buss Ports. Udover at sikre lagerplads til opbevaring, står operatøren også for at levere det nødvendige udstyr til at håndtere de tunge fundamenter, samt at sikre den rette arbejdskraft og logistik ved ankomsten. I foråret 2025 vil alle 72 fundamenter blive fragtet fra den hollandske heavy-lift terminal i Eemshaven til Thor-projektet i den danske del af Nordsøen. Thor Havvindmøllepark skal opføres cirka 22 kilometer ud for den jyske vestkyst, nær Thorsminde, hvor RWE allerede har etableret et mindre lokalt kontor.

Marc Wegman, administrerende direktør for Buss Terminal Eemshaven, siger hertil:

”Vi er stolte af at samarbejde med RWE om endnu et stort havvindmølleprojekt. Vores dygtige medarbejdere vil sørge for en smidig og sikker håndtering på vores terminal i Eemshaven, hvor sikkerheden har højeste prioritet”.

Danske havne udvalgt til mølleinstallation og drift

Installationen af vindmøllerne er planlagt til at starte i 2026 og skal udføres fra Esbjerg Havn. Thorsminde Havn vil fungere som base for drift og vedligeholdelse og forventes at bidrage til 50-60 lokale arbejdspladser. Samtidig forventes byggeriet af RWEs nye servicebygning at starte senere i år. Når Thor Havvindmøllepark er i fuld drift fra 2027, vil den producere nok grøn strøm til at kunne forsyne mere end en million danske husstande.

Globalt førende aktør inden for havvind

RWE driver allerede 19 havvindmølleparker, herunder [Rødsand 2](#) ud for den danske kyst. Ud over Thor-projektet i Danmark er RWE i øjeblikket i gang med at bygge tre store havvindmølleparker: Sofia Havvindmøllepark (1,4 GW) i Storbritannien, Nordseecluster (1,6 GW) ud for den tyske kyst og OranjeWind Havvindmøllepark (795 MW) i Holland sammen med TotalEnergies. RWE har som mål at tredoble sin globale havvindkapacitet fra 3,3 GW i dag til 10 GW i 2030.

For mere information om Thor Havvindmøllepark, besøg venligst: thor.rwe.com

For yderligere forespørgsler:

Sarah Knauber
Medierelationer
RWE Offshore Wind GmbH
M +49 162 25 444 89
E.sarah.knauber@rwe.com

Linda Salicka
Virksomhedskommunikation
Buss Group GmbH & Co. KG
M +49 152 01 833 116
E.l.salicka@buss-group.com

Billedmateriale er tilgængeligt i [RWEs mediecenter](#) (Harrie Garst/Skydronepictures.nl)

Note til redaktionen: Monopælfundamentterne til Thor Havvindmøllepark er designet af det dansk-britiske ingeniørfirma Wood Thilsted, mens fremstillingen varetages af EEW SPC og Dajin Offshore. Jan De Nul Group skal levere skibet til installation af fundamentterne til havs. Siemens Gamesa skal levere 72 havvindmøller (SG 14-236 DD). Fred.Olsen Windcarrier skal levere fartøjet til installation af møllerne.

Buss Ports

Buss Ports forener alle havneaktiviteter i Buss-gruppen, som blev grundlagt i 1920. Det hele begyndte for mere end 100 år siden med grundlæggelsen af Gerd Buss Stauerei. Virksomheden gjorde sig hurtigt bemærket med lastning og losning af skibe og blev i løbet af få år en af de største virksomheder inden for losse- og lastarbejde i Hamborg. På sit højeste drev Buss fire omladningsterminaler. I dag er Buss Ports en pålidelig partner, der tilbyder omfattende løsninger til energisektoren og industrien. Porteføljen omfatter et bredt spektrum, der spænder fra klassisk havnelogistik til skræddersyet projektlogistik. Buss Ports driver fire terminaler - enten selvstændigt eller i partnerskaber. Inden for offshore vindlogistik har Buss Ports med succes drevet Buss Terminal Eemshaven i Holland siden 2011. Buss Ports har etableret sig som den første anløbshavn på markedet for havnelogistik til store havvindmølleprojekter. Teamet af logistik eksperter og ingeniører hos Buss Offshore Solutions i Hamborg skaber skræddersyede og individuelle logistikløsninger til håndtering, transport, opbevaring og præinstallation af havvindmøllekomponenter.

RWE

RWE viser vejen til en verden med grøn energi. Med sin investerings- og vækststrategi Growing Green bidrager RWE væsentligt til en vellykket energiomstilling og dekarbonisering af energisystemet. RWE har ca. 20.000 medarbejdere i næsten 30 lande. RWE er allerede en af de førende virksomheder inden for vedvarende energi. Fra 2024 til 2030 vil RWE investere 55 milliarder euro på verdensplan i hav- og landvind, solenergi, batterier, fleksibel produktion og brintprojekter. Ved udgangen af årtiet vil virksomhedens grønne portefølje vokse til en produktionskapacitet på mere end 65 gigawatt, som vil blive suppleret af global energihandel. RWE dekarboniserer sin forretning i overensstemmelse med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius og vil udfase kul inden 2030. RWE vil nå CO2-neutralitet i 2040. Helt i tråd med virksomhedens formål - Our energy for a sustainable life.

Fremadrettede udsagn

Denne pressemeddelelse indeholder fremadrettede udsagn. Disse udsagn afspejler ledelsens aktuelle synspunkter, forventninger og antagelser og er baseret på information, som er tilgængelig for ledelsen i øjeblikket. Fremadrettede udsagn garanterer ikke forekomsten af fremtidige resultater og udviklinger og er underlagt kendte og ukendte risici og usikkerheder. Faktiske fremtidige resultater og udviklinger kan afvige væsentligt fra de forventninger og antagelser, der er udtrykt i dette dokument på grund af forskellige faktorer. Disse faktorer omfatter primært ændringer i det generelle økonomiske og konkurrencemæssige miljø. Endvidere påvirker udviklingen på de finansielle markeder og ændringer i valutakurser samt ændringer i national og international lovgivning, især med hensyn til skatteregulering, og andre faktorer virksomhedens fremtidige resultater og udvikling. Hverken selskabet eller nogen af dets associerede selskaber forpligter sig til at opdatere erklæringerne i denne pressemeddelelse.

Tysk General Data Protection Regulation (GDPR)

De personoplysninger, der behandles i forbindelse med pressemeddelelserne, vil blive behandlet i overensstemmelse med de juridiske databeskyttelseskrav. Hvis du ikke er interesseret i at fortsætte med at modtage pressemeddelelsen, bedes du informere os på datenschutz-kommunikation@rwe.com. Dine data vil derefter blive slettet, og du vil ikke modtage yderligere pressemeddelelser fra os i denne forbindelse. Hvis du har spørgsmål om vores databeskyttelsespolitik eller udøvelsen af dine rettigheder i henhold til GDPR, bedes du kontakte datenschutz@rwe.com. GDPR, bedes du kontratere datenschutz@rwe.com.